

ASSOCIAZIONI

Compendio i Rendiconti Ufficiali del Parlamento: fra. 25. 12. 40
 Roma 11 21 40
 Per tutto il Regno 13 25 48
 Solo Giornale, senza Rendiconti:
 Roma 9 17 23
 Per tutto il Regno 10 19 26
 Restano, aumentati spese di posta.
 Un numero separato in Roma, con-
 tenuto 10, per tutto il Regno con-
 tenuto 12.
 Un numero arretrato costerà il doppio.
 Le Associazioni abbonano dal 1° del
 mese.

GAZZETTA UFFICIALE

DEL REGNO D'ITALIA

INSERZIONI

Annunci giudiziari, cent. 23. Ogni
 altro avviso cent. 60 per linea di colonna
 o spazio di linea.

AVVERTENZE

Le Associazioni e le inserzioni si ri-
 siedono alla Tipografia Eredi Nistri:
 in Roma, via dei Lombardi, n. 43.
 In Torino, via della Corte d'Appello,
 numero 23.
 Nelle Provincie del Regno ed all'E-
 stero agli Uffici postali.

PARTE UFFICIALE

Il N. 927 (Serie 2°) della Raccolta ufficiale
 delle leggi e dei decreti del Regno contiene il se-
 guente decreto:

VITTORIO EMANUELE II

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE
 RE D'ITALIA

Sulla proposta dei Nostri Ministri per la Ma-
 rina e per la Guerra;

Abbiamo decretato e decretiamo:

Articolo unico. È sciolta per compimento di
 mandato la Commissione istituita con Nostro
 Reale decreto del 1° novembre 1870, per la ve-
 rificazione dei titoli giustificanti le interruzioni
 di servizio sofferte per causa politica da militari
 ed assimilati provenienti dagli eserciti dei go-
 verni provvisori degli anni 1831, 1848 e 1849.

Ordiniamo che il presente decreto, munito
 del sigillo dello Stato, sia inserito nella Ra-
 colta ufficiale delle leggi e dei decreti del Re-
 gno d'Italia, mandando a chiunque spetti di
 osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Firenze, addì 29 giugno 1872.

VITTORIO EMANUELE.

A. RIBOTY.
 RICOTTE.

Il N. CCCXLI (Serie 2°, parte supplement.)
 della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti
 del Regno contiene il seguente decreto:

VITTORIO EMANUELE II

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE
 RE D'ITALIA

Visti gli atti costitutivi e lo statuto della
 Banca popolare della città e circondario di Lecco;
 Visto il titolo VII, libro I, del Codice di com-
 mercio;

Visti i Regi decreti 30 dicembre 1865, n. 2727,
 e 5 settembre 1869, n. 5256;

Sulla proposta del Ministro di Agricoltura,
 Industria e Commercio;

Abbiamo decretato e decretiamo:

Art. 1. La Società cooperativa di credito, a-
 nonima per azioni nominative, denominata
Banca popolare della città e circondario di Lecco,
 sedente in Lecco ed ivi costituita per istru-
 mento pubblico del 12 maggio 1872, rogato Na-
 va, iscritta al numero di repertorio 2587, è au-
 torizzata, e il suo statuto, adattato con delibe-
 razione dell'assemblea generale degli azionisti
 in data 19 maggio 1872, è approvato colla mo-
 dificazione prescritta dall'art. 2 del presente de-
 creto.

Art. 2. Le modificazioni da farsi allo statuto
 della Società sono le seguenti:

a) In fine dell'art. 3 sono aggiunte queste pa-
 role: « per la proroga occorre l'approvazione
 governativa. »

b) Il capoverso dell'art. 14 è sop-
 presso.

c) In fine dell'art. 25 è aggiunta questa dispo-
 sizione: « alle condizioni di cui in questo e nel
 precedente art. 24 dovrà acconsentire il debi-
 tato pigoratorio, e ne sarà esplicita menzione
 la sua dichiarazione di debito. »

d) Gli articoli 27, 28 e 29 sono soppressi.

e) Nell'art. 34, al periodo finale che comincia
 colle parole « Le azioni di un socio » è che ter-
 mina colle altre « a favore della Società » è so-
 stituito il seguente: « Quando la dichiarazione
 non sia stata fatta dentro il termine stabilito
 dal regolamento il Consiglio d'amministrazione
 potrà riacquistare le azioni del socio defunto.
 In tutti i casi di riacquisto delle azioni o di de-
 positazione delle medesime alla Società, previsti
 dal presente statuto, se la liquidazione non ne
 avverrà dentro un mese, dovranno annullarsi,
 e dovrà il Consiglio di amministrazione prove-
 dere allo adempimento delle formalità stabilite
 dall'art. 154 del Codice di commercio. »

f) Nell'art. 41, alle parole « un ottavo » sono
 sostituite le parole « un sesto. »

g) Nell'art. 47 le parole « durante in carica
 tre anni » e le altre che seguono fino alla fine
 dell'articolo sono soppressi e sono sostituiti
 dalle seguenti: « durante in carica due anni e
 sono rieleggibili. Ogni anno si procede alla rin-
 novazione di una metà dei componenti il Con-
 siglio. La scadenza di ufficio è determinata dal-
 l'anzianità di nomina, eccettuato il primo anno
 di esercizio, alla fine del quale gli uscenti di ca-
 rica dovranno essere sorteggiati. »

h) Nel capoverso lettera A dell'art. 49 sono
 soppressi le parole « determina la nomina dei
 direttori o titolari di Cassa. »

i) Nell'art. 50, alle parole « quattro membri
 ne saranno validi l'adunanza » sono sostituite
 le parole « le sue deliberazioni sono valide col-
 l'intervento di sette membri, o, quando il nu-
 mero degli intervenuti sia minore, col concorso
 di quattro voti concordati. »

j) In fine dell'art. 66 è aggiunta questa di-
 sposizione: « La Banca pubblica il rendiconto

dell'esercizio annuale appena sia stato appro-
 vato dall'assemblea, e ne trasmette copia al Mi-
 nistero di Agricoltura, Industria e Commercio.
 Pubblica anche la situazione mensile dei suoi
 conti e ne trasmette copia allo stesso Ministero
 nella prima decade di ciascun mese. »

Art. 3. La Banca contribuirà nelle spese de-
 gli uffici d'ispezione per annue lire 150, pagabili
 a trimestri anticipati.

Ordiniamo che il presente decreto, munito
 del sigillo dello Stato, sia inserito nella Ra-
 colta ufficiale delle leggi e dei decreti del Re-
 gno d'Italia, mandando a chiunque spetti di
 osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Firenze, addì 24 giugno 1872.

VITTORIO EMANUELE.

CASTAGNOLI.

Il N. CCCXLIX (Serie 2°, parte supplement.)
 della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti
 del Regno contiene il seguente decreto:

VITTORIO EMANUELE II

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE
 RE D'ITALIA

Visto l'art. 8 della legge 26 luglio 1868, nù-
 mero 4513;

Visto l'art. 4 del regolamento adottato dalla
 Deputazione provinciale di Catania per l'appli-
 cazione della tassa di famiglia o focatico, ap-
 provato con Nostro decreto del 6 febbraio
 1870;

Visto il successivo Nostro decreto del 6 luglio
 1871;

Vista la deliberazione emessa dal Consiglio
 comunale di San Michele in adunanza del 26
 novembre 1871;

Vista la deliberazione della Deputazione sud-
 detta, emessa in seduta del 10 gennaio 1872;

Udito il parere del Consiglio di Stato;

Sulla proposta del Ministro delle Finanze,

Abbiamo decretato e decretiamo:

Articolo unico. È approvata la deliberazione
 emessa nel 10 gennaio 1872 dalla Deputazione
 provinciale di Catania, con la quale si autorizza
 il comune di San Michele a raddoppiare il limite
 massimo stabilito al terzo capoverso dell'art. 4
 del prefatto regolamento per la tassa di fami-
 glia o focatico, elevandolo cioè da lire 20 a lire
 40.

Ordiniamo che il presente decreto, munito
 del sigillo dello Stato, sia inserito nella Ra-
 colta ufficiale delle leggi e dei decreti del Re-
 gno d'Italia, mandando a chiunque spetti di
 osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Firenze, addì 2 luglio 1872.

VITTORIO EMANUELE.

QUINTO SETTA.

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE
 RE D'ITALIA

Abbiamo decretato e decretiamo:

Ordiniamo che il presente decreto, munito
 del sigillo dello Stato, sia inserito nella Ra-
 colta ufficiale delle leggi e dei decreti del Re-
 gno d'Italia, mandando a chiunque spetti di
 osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Valsavarenche, addì 5 agosto 1872.

VITTORIO EMANUELE.

G. LANZA.

Con decreto Reale 23 giugno prossimo pas-
 sato Ricci Leopoldo, contabile di 2° classe nella
 Amministrazione carceraria, ripristinato nel
 grado di applicato di 1°.

Taverna Giovanni, applicato di 3° classe, col-
 locato in aspettativa per motivi di salute.

Con decreto Reale 30 giugno Vazio Alberto,
 volontario nell'Amministrazione carceraria, no-
 minato applicato di 3° classe.

Disposizioni fatte nella ufficiatura del Corpo
 delle guardie doganali:

Per R. decreto del 26 maggio 1872:

Catapi Alessandro, tenente di 2° classe, col-
 locato a riposo.

Per R. decreto 30 giugno 1872:

Charamella Pasquale, tenente di 1° classe, col-
 locato in aspettativa per motivi di famiglia.

Elenco di disposizioni fatte nel personale
 dei notai con decreto 13 luglio 1872:

Mungo Cesare, candidato notaio, nominato
 notaio con residenza nel comune di Amaroni;

Cepolla Benedetto, id. id. di Cetraro;

Silvestri Quirino, id. id. di Lugnano di
 Villa Trojana;

Curzio Francesco, notaio in Vibonati, tras-
 locato in Ispaci;

Curzio Alfonso, id. in Ispaci, in Vibonati;

Locasso Domenico, id. in Saracena, dispen-
 sato dall'ufficio di notaio in seguito a sua di-
 manda.

Regolamento per la costruzione, manutenzione e sorveglianza delle strade provinciali, comunali e consortili della provincia di Novara.

(Continuazione e fine. — Vedi numero 217)

Capitolato d'appalto.

Art. 98. Il capitolato d'appalto deve conte-
 nere una esposizione generale dei lavori, le nor-
 me da osservarsi nella loro esecuzione, e tutte
 le condizioni, alle quali deve essere vincolato
 l'imprenditore, oltre le condizioni e le clausole
 generali prescritte dalle leggi e regolamenti per
 la gestione amministrativa ed economica dei la-
 vori pubblici in tutto ciò che non sia in opposi-
 zione colle condizioni espresse nel capitolato
 stesso.

Art. 99. Il capitolato deve essere compilato in
 modo da renderlo affatto indipendente dalla sti-
 ma dei lavori, dalle analisi dei prezzi e del com-
 puto metrico, documenti questi che non devono
 mai fare parte del contratto, e dei quali non
 debbono nel capitolato fare alcun cenno.

Di questi documenti potrà bensì essere data
 visione agli aspiranti all'asta, allo scopo di age-
 volare ai medesimi quei calcoli che dovrebbero
 fare essi stessi, ma non si potrà mai darne a
 chiunque o lasciarne prendere copia. Qualsiasi
 produzione al riguardo sarà in ogni tempo e da-
 vanti qualsiasi ufficio o qualsiasi tribunale con-
 siderata di nessun effetto.

Art. 100. Nel capitolato deve sempre dichia-
 rarsi se le espropriazioni, che occorrer potessero,
 saranno a carico dell'Amministrazione appal-
 tante, o se saranno accolte all'appaltatore.

Art. 101. Nei capitoli d'appalto si potrà pre-
 stabilire che le questioni fra l'Amministrazione
 appaltante e gli appaltatori siano decise da ar-
 bitri.

Art. 102. In generale il capitolato d'appalto
 sarà compilato nell'ordine che segue:

Capo 1. — Indicazioni preliminari e condi-
 zioni generali.

2. — Designazione, forme e principali
 dimensioni delle opere.

3. — Ordine a seguirsi nell'esecuzione dei
 lavori.

4. — Modo di esecuzione dei lavori, qua-
 lità e provenienza dei materiali.

5. — Prezzo dei lavori, modo di valutarli,
 norme per la relativa contabilità.

6. — Obblighi diversi inerenti all'appalto.

7. — Disposizioni diverse.

Art. 103. Negli obblighi diversi si accennerà
 particolarmente alle prescrizioni portate
 dagli articoli 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945,
 947 e 948 della legge 20 marzo 1865 sulle opere
 pubbliche (8).

Si dovrà anche fare menzione speciale del-
 l'obbligo di osservare le prescrizioni del presente
 regolamento in tutto quanto può riferirsi alle
 opere appaltate.

Art. 104. Nelle disposizioni diverse si devono
 determinare particolarmente i seguenti oggetti, cioè:

a) L'ammontare della cauzione provvisoria
 da depositarsi all'atto dell'incanto, e quello del
 deposito o cauzione definitiva;

b) Articolo 330. È vietato all'appaltatore di cedere
 o subappaltare tutta od in parte l'opera assunta senza
 l'approvazione dell'autorità competente, sotto la com-
 pendiosa delle condizioni contrarie del contratto e
 di una multa corrispondente al ventiduesimo del prezzo
 del deliberamento.

È pure vietata qualunque consegna di credito e quin-
 dunque procura, le quali non siano riconosciute.

Sono permessi soltanto i conti per la esecuzione
 dei movimenti di terra, sempre però sotto la responsa-
 bilità dell'appaltatore.

Articolo 340. L'Amministrazione è in diritto di recu-
 sare il contratto, quando l'appaltatore, al punto colpe-
 vole di frode o di grave negligenza e contravven-
 zione agli obblighi e alle condizioni stabilite.

In questi casi l'appaltatore avrà l'obbligo soltanto al
 pagamento dei lavori eseguiti regolarmente, e sarà pa-
 sibile del danno che provenga all'Amministrazione
 dalla stipulazione di un nuovo contratto o dalla esecu-
 zione d'ufficio.

Articolo 341. Nel caso in cui per negligenza dell'appal-
 tatore il progresso dei lavori non fosse tale, a giu-
 dicio dell'ingegnere direttore, da assicurare il com-
 pimento nel tempo prefisso dal contratto, l'Amministrazione
 dopo averne formalmente ingiunzione, data senza effetto,
 sarà in diritto di far eseguire tutto le opere, o parte
 sostanziale delle medesime, d'ufficio, in economia, e per
 cottimi, a maggior spesa dell'impresa o sua società.

Articolo 342. Non può l'appaltatore sotto verun pre-
 testo introdurre variazioni o addizionali di sorta al la-
 voro assunto senza averne ricevuto l'ordine per iscritto
 dall'ingegnere direttore, nel qual ordine sia citata la
 intervenuta superiore approvazione.

Mantenendo una tale approvazione, gli appaltatori non
 possono pretendere alcun aumento di prezzo od inden-
 nità per le variazioni od addizionali avvenute, e sono tenuti
 ad eseguire senza compenso qualche riforma che in
 conseguenza l'Amministrazione credesse opportuno di
 ordinare, oltre il risarcimento dei danni recati.

Si eccettuano i casi di assoluta urgenza, nei quali
 l'appaltatore dovrà prestare sulla richiesta dell'ingegnere
 direttore; in questi casi però l'ingegnere
 medesimo dovrà dare immediata partecipazione alla
 Amministrazione, la quale potrà sospendere la esecu-
 zione dei lavori, pagando all'appaltatore le spese sostenute
 per i lavori ordinati d'urgenza.

Articolo 343. Verificandosi il bisogno d'introdurre in
 un progetto già in corso di esecuzione variazioni od
 aggiunte le quali non sieno previste dal contratto e
 diano luogo ad alterazione dei prezzi d'appalto, l'ingegnere
 direttore ne promuove l'approvazione dall'autorità
 competente, presentando una perizia suppletiva che ser-
 virà di base ad una distinta suddivisione o ad una appen-
 dice al contratto principale.

Articolo 344. Occorrendo in corso di esecuzione un au-
 mento od una diminuzione di opere, l'appaltatore è ob-
 bligato ad accettarle fino a concorrenza del quinto
 del prezzo di appalto alle stesse condizioni del con-
 tratto. Al di là di questo limite egli ha diritto alla ri-
 soluzione del contratto.

In questo caso sarà all'appaltatore pagato il prezzo
 dei lavori a termini di contratto.

b) La misura dell'aggio da corrispondersi
 all'appaltatore sulle somme dal medesimo anti-
 cipate per lavori e provviste in economia;

c) L'importo delle rate da pagarsi all'appal-
 tatore in corso d'opera ed in ragione del
 l'avanzamento dei lavori, mettendo in conto i
 materiali di buona qualità esistenti in cantiere
 entro un determinato limite da stabilirsi se-
 condo le circostanze;

d) Il modo da tenersi nella misurazione dei
 lavori eccezionali;

e) Il compenso da corrispondersi all'appal-
 tatore per la manutenzione delle opere a cui
 egli fosse obbligato, quando un tale compenso
 non sia dichiarato compreso nei prezzi unitari
 delle varie qualità di lavoro;

f) Il tempo entro cui dovranno essere com-
 piuti tutti i lavori;

g) La multa o riduzione del prezzo d'appal-
 to in cui incorrerà l'appaltatore, qualora ol-
 trepassasse il tempo assegnatogli per il com-
 pimento di tutti o di una parte qualunque dei
 lavori;

h) L'obbligo dell'appaltatore di presentare,
 quando sia opportuno, un suo supplemento idem-
 me, nel caso che per assoluto impedimento esso non
 potesse condurre a termine l'appalto;

i) Il termine entro cui avrà luogo la collaudo-
 zione finale dei lavori a datare dalla com-
 pleta e regolare loro ultimazione, accertata me-
 diante apposito certificato del direttore dei
 lavori.

Art. 105. Nel capitolato dovrà sempre com-
 prendersi l'elenco dei prezzi unitari di tutti i
 lavori ed opere cadenti nell'appalto, compreso
 il prezzo della giornata dei diversi operai, che
 potessero per avventura essere richiesti per l'es-
 ecuzione di un lavoro qualunque.

Per i lavori non contemplati nel contratto il
 prezzo sarà stabilito prima di dar mano ai me-
 desimi. In caso di contestazione sarà determi-
 nato inappellabilmente dal perito collaudatore.

Art. 106. Oltre il capitolato saranno parte in-
 tegrante del contratto anche i disegni che rap-
 presentano le disposizioni tecniche del progetto.

Art. 107. Allorché si tratta di progetti di
 opere di non molta entità, sia per strade pro-
 vinciali, sia per strade comunali o consortili,
 allorché cioè l'importo delle stesse per le
 prime non rievli ad una somma presuntiva mag-
 giore di L. 10,000, e maggiore di L. 5,000 per
 le seconde, i progetti potranno essere compilati
 in modo più sommario, con disegni semplicemen-
 te lineari, col raccogliere possibilmente in un
 solo foglio, e coll'ommissione dell'analisi, ove
 trattasi di lavori che abbiano prezzi già stabili-
 ti nel comune commercio.

Art. 108. Quando trattasi di opere di entità
 minima, ossia della spesa presuntiva minore di
 L. 2,000 per la provincia, e di L. 1,000 per i
 Comuni e Consorti, potranno bastare, a giu-
 dizio dell'autore del progetto, la semplice stima
 particolareggiata delle opere o provviste, ed il
 capitolato d'appalto contenente le condizioni di
 esecuzione.

Dovranno però o dalla stima o dal capitolato
 risultare chiaramente le dimensioni, le quantità
 e le qualità delle varie specie di lavoro.

Trattasi di abiti.

Art. 109. Il progetto per la sistemazione della
 traversa di un abitato deve contenere il piano
 generale della medesima su scala di 1 a 500, il
 profilo longitudinale collo lunghezza su scala
 eguale a quella del piano e con le altezze su
 scala di 1 a 100, le sezioni trasversali pure
 sulla scala di 1 a 100 tanto per le altezze che
 per le larghezze, ed in scala di 1 a 100, ovvero
 di 1 a 200, la pianta delle fosse da demolirsi.

Art. 110. Sui disegni predetti le definizioni
 e le escavazioni saranno distinte con tinta gialla,
 i riempimenti o le nuove costruzioni con tinta
 rossa, e non si ometterà di segnare sui medesimi
 le soglie delle case fronteggianti, i livelli
 dei corsi d'acqua e quelli delle strade trasver-
 sali, oltre tutte quelle altre indicazioni che sa-
 ranno necessarie a giustificare il progetto.

Dovranno però o dalla stima o dal capitolato
 risultare chiaramente le dimensioni, le quantità
 e le qualità delle varie specie di lavoro.

Trattasi di abiti.

Art. 109. Il progetto per la sistemazione della
 traversa di un abitato deve contenere il piano
 generale della medesima su scala di 1 a 500, il
 profilo longitudinale collo lunghezza su scala
 eguale a quella del piano e con le altezze su
 scala di 1 a 100, le sezioni trasversali pure
 sulla scala di 1 a 100 tanto per le altezze che
 per le larghezze, ed in scala di 1 a 100, ovvero
 di 1 a 200, la pianta delle fosse da demolirsi.

Art. 110. Sui disegni predetti le definizioni
 e le escavazioni saranno distinte con tinta gialla,
 i riempimenti o le nuove costruzioni con tinta
 rossa, e non si ometterà di segnare sui medesimi
 le soglie delle case fronteggianti, i livelli
 dei corsi d'acqua e quelli delle strade trasver-
 sali, oltre tutte quelle altre indicazioni che sa-
 ranno necessarie a giustificare il progetto.

Dovranno però o dalla stima o dal capitolato
 risultare chiaramente le dimensioni, le quantità
 e le qualità delle varie specie di lavoro.

Trattasi di abiti.

Art. 109. Il progetto per la sistemazione della
 traversa di un abitato deve contenere il piano
 generale della medesima su scala di 1 a 500, il
 profilo longitudinale collo lunghezza su scala
 eguale a quella del piano e con le altezze su
 scala di 1 a 100, le sezioni trasversali pure
 sulla scala di 1 a 100 tanto per le altezze che
 per le larghezze, ed in scala di 1 a 100, ovvero
 di 1 a 200, la pianta delle fosse da demolirsi.

Art. 110. Sui disegni predetti le definizioni
 e le escavazioni saranno distinte con tinta gialla,
 i riempimenti o le nuove costruzioni con tinta
 rossa, e non si ometterà di segnare sui medesimi
 le soglie delle case fronteggianti, i livelli
 dei corsi d'acqua e quelli delle strade trasver-
 sali, oltre tutte quelle altre indicazioni che sa-
 ranno necessarie a giustificare il progetto.

Dovranno però o dalla stima o dal capitolato
 risultare chiaramente le dimensioni, le quantità
 e le qualità delle varie specie di lavoro.

Trattasi di abiti.

Art. 109. Il progetto per la sistemazione della
 traversa di un abitato deve contenere il piano
 generale della medesima su scala di 1 a 500, il
 profilo longitudinale collo lunghezza su scala
 eguale a quella del piano e con le altezze su
 scala di 1 a 100, le sezioni trasversali pure
 sulla scala di 1 a 100 tanto per le altezze che
 per le larghezze, ed in scala di 1 a 100, ovvero
 di 1 a 200, la pianta delle fosse da demolirsi.

Art. 110. Sui disegni predetti le definizioni
 e le escavazioni saranno distinte con tinta gialla,
 i riempimenti o le nuove costruzioni con tinta
 rossa, e non si ometterà di segnare sui medesimi
 le soglie delle case fronteggianti, i livelli
 dei corsi d'acqua e quelli delle strade trasver-
 sali, oltre tutte quelle altre indicazioni che sa-
 ranno necessarie a giustificare il progetto.

NOTIZIE VARIE

La Commissione di soccorso per i danneggiati dall'inondazione del Tevere (1870) ha reso alla Giunta municipale il conto generale delle sue operazioni, esposto in un volume stampato dal Salvicini.

L'entrata totale per le somme offerte tanto nel Regno che dall'estero ascende a L. 858,640 64, comprese lire 200 mila largite da S. M. il Re.

La qual somma, all'infuori di poche migliaia di lire occorse per spese della Commissione e stampa, venne distribuita in sussidi alla popolazione, parte in oggetti, parte in contanti.

Il resoconto dà la nota di tutte le persone sussidiate e delle somme od oggetti alle medesime distribuiti. Sull'entrata totale sopravanzò tuttavia la somma di lire 138 mila, che venne lasciata a disposizione della Giunta municipale, e da questa poi versata alla Commissione di beneficenza.

— Leggiamo nel *Temps* del 3:

Il signor Rawlinson, come ci annunziò il telegrafo, scrisse al *Times* che la Società Reale di geografia, di cui è presidente, non ha per ancora ricevuta alcuna lettera di Livingstone. Il dottor Kirk ha bensì mandato copia dei dispacci a lui inviati dal viaggiatore, ma codesti dispacci non contengono alcuna notizia geografica e nessun particolare sopra Livingstone.

In quanto all'importanza geografica delle lettere che il signor Stanley ha comunicato come scritte da Livingstone, « essa è troppo vaga, dice il signor Rawlinson, perchè nella forma attuale possa essere utilmente discussa.

« Mi limiterò per ora, aggiunge il signor Rawlinson, a constatare che la teoria attribuita al dottor Livingstone, d'una congiunzione tra la grande linea di pendenza delle acque che ha seguito cominciando dal 12° grado e il Bahr-el-Ghazal, o Nilo occidentale di Pethrick, è semplicemente impossibile, giacchè il viaggiatore tedesco Schweinfurth ha visitato le sorgenti delle acque di Bahr-el-Ghazal, ed esse si trovano un po' al di sotto di Gondokoro. Il sistema fluviale che il dottore Livingstone disse d'aver esplorato sino a circa 4 gradi di latitudine sud e 25 gradi di longitudine ha o deve avere la sua imboccatura nella parte sud ovest del lago di Baker, o essere la parte superiore di Congo.

« Infine, sino ad ora, lungi dal fatto che la questione delle sorgenti del Nilo sia risolta, come il telegrafo ha annunciato, la soluzione è più incerta che mai.

Si vede che lo scienziato presidente della Società geografica di Londra non crede né all'autenticità delle lettere attribuite a Livingstone, né alle scoperte geografiche in quelle lettere menzionate. Prima di lui, lo *Standard* aveva constatato gli *americanismi* che pullulano in quelle lettere, e una leggerezza, un *humour* assai estraneo al carattere calmo ed allo spirito severo e quasi sempre ascetico dell'illustre esploratore dell'Africa. Ieri, nel fare le nostre riserve, aspettavamo, diciamo, con una certa impazienza le comunicazioni di Livingstone, e sospettammo un *raffazzonamento americano*. I nostri sospetti sono confermati. Ora è certo che Livingstone non scrisse, come vennero pubblicate, le due lettere. Ma quelle lettere sono state soltanto rivedute, aumentate e corrette dal signor Stanley? Sono esse completamente false, e di fabbrica americana? La Società geografica di Londra ce lo dirà quando essa avrà verificati gli originali.

All'ultimo istante, abbiamo visto un articolo, scritto dal signor Kiepert, che conferma i nostri dubbi. Dopo di aver constatato vari errori geografici contenuti nelle lettere attribuite a Livingstone, il celebre geografo di Berlino aggiunge: « Il signor Stanley ha inventato una parte della sua narrazione; dunque questa narrazione è senza valore. Non è assolutamente impossibile che egli abbia giammai visto Livingstone.

— In una riunione della Società di geografia tenuta il 2 a Parigi, gravi dubbi vennero espressi sull'autenticità delle lettere di Livingstone da parte dei signori Quatrefages, Vivien, e di altri membri.

Il *Journal des Débats* pubblica una lettera del signor Cortambert, segretario della Società di geografia, il quale dice che le lettere di Livingstone comunicate dal signor Stanley sono probabilmente una pura invenzione.

La credenza generale è questa, che il signor Stanley abbia trovato effettivamente Livingstone, ma che abbia adorno considerevolmente i suoi racconti.

Un dispaccio da Londra, 8, reca:

Una lettera di lord Granville al signor Stanley conferma l'autenticità delle lettere del dottor Livingstone, recentemente pubblicate.

— In Inghilterra si è poc'anzi pubblicato il *prospectus* per l'immersione di un nuovo cordone transatlantico per parte di una società che prende il titolo di *Great Western telegraph Company*. Essa si propone di collegare Nuova York coll'Inghilterra, e le Indie occidentali direttamente tanto con Nuova York che con l'Inghilterra senza far venire in nessun caso qualsiasi sistema di linee terrestri. Ciò fatto, dice il manifesto, è evidente che occorrerà un cordone relativamente corto per continuare le comunicazioni col Brasile, ed avere così delle comunicazioni dirette anche con quel paese.

— Da una lettera della *Western Union Telegraph Company* di New-York si rilevano le seguenti notizie sulle operazioni della medesima negli anni 1870 e 1871:

« Questa Compagnia non ha pubblicato alcun rapporto sulle sue operazioni dal 1868 in poi. Siamo però in grado di far conoscere il risultato delle nostre operazioni durante gli ultimi due anni.

« I nostri introiti lordi, a tutto il dicembre 1870, furono di dollari 7,454,062 e 87 centesimi, e le spese ordinarie ascendero a dollari 5,101,817 e 27 centesimi. Le spese straordinarie per la costruzione di nuove linee furono di dollari 399,285 e 31 centesimi; il profitto netto dollari 2,582,745 e 60 centesimi; il profitto netto dopo dedotte le spese straordinarie dollari 1,953,460 e 29 centesimi.

« Il numero dei telegrammi trasmessi durante l'anno fu di 9,933,327, con la spesa media di cent 51 35/100.

« Gli introiti lordi, a tutto dicembre 1871, furono di dollari 7,923,566 e 2 centesimi, e il totale delle spese ordinarie fu di dollari 5,827,406 e 57 centesimi. Le spese straordinarie per la costru-

MINISTERO DELLA ISTRUZIONE PUBBLICA.

Concorso alla Cattedra di Patologia generale nella R. Università di Torino.

È fissato il giorno 16 settembre p. v. per la riunione della Commissione esaminatrice pel concorso alla Cattedra di Patologia generale nella R. Università di Torino, e il successivo giorno 17 per il cominciamento delle prove degli aspiranti che dichiararono di volervi concorrere anche per esame.

Roma, 7 agosto 1872.

Il Segretario Generale: RASASCO.

DIREZIONE GENERALE DEL DEBITO PUBBLICO

(3. pubblicazione).

Si è chiesto il tramutamento delle rendite iscritte al

N. 32503 di lire 30
N. 32547 » » 5

intestate a Lo Vasco e Carano Salvatore e Pietra, allegandosi l'identità di questi con Vasco e Carano Salvatore e Pietra.

Si diffida chiunque possa avervi interesse, che, trascorso un mese dalla data del primo di questi avvisi, non intervenendo opposizioni, si darà corso all'operazione.

Firenze, 24 giugno 1872.

L'Ispectore Generale: CIAMPOLILLO.

DIREZIONE GENERALE DEL DEBITO PUBBLICO

(3. pubblicazione).

Si è chiesto il tramutamento della rendita di L. 80, iscritta al n. 101964, del consolidato 5 0/0 (Napoli), in favore di Favone Pasquale, allegandosi l'identità di persona tra il detto signor Favone ed il signor Paone Pasquale.

Si diffida chiunque possa avervi interesse, che, ad un mese dalla data del primo di tali avvisi, non intervenendo opposizioni, sarà dato corso all'operazione.

Firenze, 18 giugno 1872.

L'Ispectore Generale: CIAMPOLILLO.

CASSA DEI DEPOSITI E DEI PRESTITI

presso la Direzione Generale del Debito Pubblico

In ordine al prescritto dell'art. 146 del vigente regolamento approvato con R. decreto 8 ottobre 1870, N. 5943, si fa noto per tutti gli effetti di ragione che quest'amministrazione ha provveduto alla restituzione del deposito appreso notato dichiarando divenuta nulla e di nessun valore la polizza che lo rappresentava.

Deposito dell'ammata rendita di lire 60 fatto da Trapietti Abramo fu Lorenzo di Grone a cauzione verso il Ministero delle Finanze del contratto per la riscossione della tassa sul macinato per l'annata 1871 nei comuni di Grone e Molini di Colognola; come da polizza N. 5448 emessa il 31 dicembre 1870 dalla Cassa dei depositi e prestiti di Firenze.

Firenze, addì 2 agosto 1872.

Per il Direttore Capo di Divisione FRASCOLI.

Visto: Per il Direttore Generale CHERUSOLA.

PARTE NON UFFICIALE

VARIETÀ

LE REPUBBLICHE AMERICANE DEL SUD

Industria e Commercio.

Nella *Gazzetta d'Augusta* troviamo dei particolari assai interessanti sullo sviluppo commerciale e industriale degli Stati dell'America del Mezzogiorno, bagnati dall'Oceano Pacifico.

Al Perù il progresso materiale non può venire negato. L'esposizione internazionale di Lima lo mise in piena luce. Alcune cifre basteranno per provare quanto la produzione di questo paese si è sviluppata. Il grano, di cui si era tenuto un momento totale esaurimento, è, dopo la scoperta dei nuovi depositi, esportato in quantità sempre più considerevole. Nel 1848 se ne vendevano in Europa 5,000 tonnellate, per un valore di talleri 200,000; l'anno scorso, questa vendita ascende a 400,170 tonnellate, e per primi quattro mesi dell'anno corrente, se ne contano già 221,717.

Se le provvigioni delle isole Chincha sono quasi esaurite, se il raccolto di questo prodotto a Mejillones sta per essere abbandonato, non importa. I nuovi giacimenti scoperti sul continente e che hanno un miglio di lunghezza su 60 piedi di densità, promettono all'Europa, per le sue terre, un ingranzo azotato che durerà ancora per molto tempo.

L'esportazione del nitrato di soda (Natron-Salpeter), cominciata nel 1828, si è sviluppata quasi nelle stesse proporzioni; l'anno scorso ne fu venduto per 200,000 tonnellate d'un valore di 22 milioni di talleri. I depositi di questa stimata sostanza sono quasi inesauribili al Perù; ve ne sono ancora per degli anni.

A questi due generi si aggiunge adesso il cotone; le 3,000 balles del 1861 si sono alzate l'anno scorso alla cifra di 80,000; il terreno, soprattutto nelle contrade orientali del Perù, sembra essere propizio a questa coltura.

Le coltivazioni selvaggio di un'altezza di 20 piedi non costituiscono una rarità sulle sponde degli affluenti dell'Amazzone. Le miniere sono ancora ricchissime. Alimentate da capitali, esse darebbero nuovamente i loro prodotti di una volta, che Humboldt stimò per il periodo corso dalla conquista spagnuola fino all'anno 1803, a 500 milioni di talleri. Il ferro ed il carbone sono egualmente abbondanti e non aspettano che la speculazione.

La rete delle ferrovie si sviluppa parimenti con rapidità al Perù. Or sono cinque anni, non esistevano che circa dieci miglia di ferrovia (misura tedesca); adesso ve ne sono un centinaio ed una quantità tripla è attualmente progettata. Molti ignorano che il Perù possiede tra la Oroya e il Callao un'opera delle più ardite, che può rivalleggiare colla ferrovia del Somme-

però di piegare i fogli in modo che prendano il minor possibile formato, oltre quello sovra-indicato, e di chiuderli in apposita cartella.

I fogli distinti, di cui all'articolo 66, saranno di forma rettangola, di lunghezza non maggiore di 90 centimetri e di larghezza non maggiore di 45.

È vietato l'invio di disegni in forma di rotolo, quando anche chiuso in tubo di latta o di cartone.

Art. 125. Sopra ciascun foglio di disegno sarà segnata la rispettiva scala di proporzione, colla indicazione del suo rapporto col metro.

Per le planimetrie o piani, e per i profili longitudinali la scala sarà sempre segnata nell'interno sotto i relativi disegni, e per le sezioni trasversali, quando siano riunite in un quaderno, la scala comune alle medesime potrà essere segnata anche solo sulla coperta del quaderno stesso o sotto l'ultima sezione.

Art. 126. Sui piani si indicherà la denominazione degli abitati, dei corsi d'acqua, delle strade, degli edifici, e delle proprietà private, di cui sia fatta menzione nella relazione esplicativa del progetto.

Quando trattasi di nuove strade che attraversano o toccano borghi o paesi, ed anche nei progetti di sistemazione o di manutenzione di simili strade, ove se ne ravvii l'utilità, sarà indicata sui piani o nella relazione anche la rispettiva popolazione.

Art. 127. I documenti porteranno tanto nell'esterno che nell'interno un numero d'ordine analogo alle prescrizioni degli articoli 62 e 119, oltre l'indicazione loro specifica, come relazione, piano, profilo longitudinale, ecc.

Tutti indistintamente poi dovranno essere firmati dall'autore del progetto o dalla persona che ne assume la responsabilità.

Art. 128. La trasmissione dei progetti all'ufficio di prefettura sarà sempre accompagnata non solo dai documenti sovra indicati, ma anche dai rapporti, dai verbali, dalle deliberazioni e da qualsiasi altro atto che ai medesimi si riferisca, sia rispetto alle prescrizioni o disposizioni riflettenti i progetti stessi, sia rispetto agli schiarimenti relativi ai medesimi.

Si unirà infine un elenco delle carte che si trasmettono firmato da chi fa la trasmissione stessa.

Art. 129. I progetti che riflettono l'interesse di comuni o di consorzi dovranno sempre essere accompagnati dalla deliberazione presa dalle rispettive amministrazioni a riguardo dei medesimi, unitamente a quelle condizioni o capitoli che stimassero doversi aggiungere sia per le epoche di pagamento del prezzo delle opere da appaltarsi, sia per altro oggetto qualunque.

Art. 130. Approvato un progetto di costruzione o di sistemazione di una strada, o di un edificio qualunque lungo la medesima, non potrà introdursi alcuna variante, modificazione od aggiunta di qualche entità, senza la preventiva approvazione della Deputazione provinciale.

Tali saranno le varianti, modificazioni od aggiunte, le quali alterino il tracciamento o l'alimetria della strada, e quelle ai lavori di qualsiasi categoria che cagionassero un aumento di spesa del 10 per 0/0 e più.

Pendente l'esecuzione dei lavori, tanto gli appaltatori di opere stradali di interesse comunale e consortile, quanto le relative Amministrazioni, dovranno a semplice richiesta comunicare all'ufficio provinciale i documenti relativi alle dette opere per quelle osservazioni che occorresse di fare sul modo con cui fossero eseguite.

CAPO VIII.

Disposizioni speciali per le strade consortili.

Art. 131. La domanda di uno o più comuni per la formazione di un consorzio con altri comuni allo scopo di provvedere per la costruzione o sistemazione di una strada comunale, dovrà essere corredata di un progetto di massima della nuova strada ed opere relative.

Questo progetto dovrà contenere i seguenti documenti:

1. Piano generale della località;
2. Profili longitudinali e trasversali.
3. Descrizione delle principali opere d'arte.
4. Calcolo sommario della spesa.
5. Relazione particolareggiata.

Art. 132. Il piano generale sarà preparato con speciali rilievi di campagna, ovvero sarà estratto da carte topografiche di scala non minore di 1 a 100,000, o dalle mappe censuarie; esso dovrà rappresentare il tracciamento di massima della nuova strada e la situazione precisa dei comuni chiamati al consorzio.

Art. 133. Il profilo longitudinale si limiterà a rappresentare le più pronunciate inflessioni del suolo lungo la linea del piano che indica il tracciamento proposto per la nuova strada.

I profili trasversali indicheranno la inclinazione media del terreno nelle diverse località più essenziali, e che maggiormente possono influire nell'apprezzamento delle difficoltà a superarsi e delle spese da sopportarsi per la formazione della nuova strada.

Art. 134. Nella descrizione delle opere d'arte occorrenti si indicheranno particolarmente la destinazione delle medesime, le loro dimensioni principali, il modo di formazione e la natura del terreno sopra cui dovranno costruirsi.

Art. 135. Il calcolo sommario della spesa dovrà formarsi in base alle diverse categorie dei lavori, coll'indicazione approssimativa delle quantità dei medesimi e del prezzo unitario di ciascuno.

Un tale calcolo potrà desumersi anche dal confronto con altre strade, le quali si trovino in condizioni pressoché eguali.

Nel calcolo della spesa si comprenderanno anche quelle di formazione di un progetto definitivo, e quelle occorrenti per la successiva direzione ed assistenza ai lavori, oltre le presunte spese d'amministrazione.

Art. 136. Nella relazione particolareggiata si dovrà anzitutto dimostrare la convenienza dell'opera e la opportunità del Consorzio nell'interesse dei comuni chiamati a farne parte. Successivamente dovrà giustificarsi il tracciamento proposto sia dal lato tecnico, sia dal lato economico, e particolarmente rispetto all'interesse dei singoli comuni, esponendo le considerazioni che guidarono l'autore del progetto nello studio e nella compilazione del medesimo, ed aggiungendo tutte le maggiori spiegazioni ed indicazioni relative alla solidità delle opere ed all'ammontare della spesa.

Infine si proporranno le basi del Consorzio e

le quote di concorso a carico di ciascun comune coll'indicazione degli elementi che servono di norma alla proposta stessa. Fra questi elementi si comprenderanno particolarmente la popolazione, l'estensione territoriale, la somma dei tributi diretti, la lunghezza dei tronchi di strada sopra ciascun territorio e la maggiore o minore distanza degli abitati dalla strada.

Sarà conveniente che nella relazione sia fatta menzione delle principali industrie dei comuni chiamati al Consorzio.

Art. 137. Nella stessa relazione si dovranno indicare anche le opere che occorrere potessero a difesa della nuova strada, in tempi più o meno remoti, in dipendenza dei corsi d'acqua che trovansi in vicinanza della nuova strada progettata od in dipendenza di altre circostanze speciali.

Art. 138. Quando si trattasse unicamente della costituzione di un Consorzio per il ristaurato o per la manutenzione di una strada esistente, basterà un calcolo sommario della spesa ed una relazione particolareggiata a giustificazione della medesima e dell'interesse collettivo dei rispettivi comuni.

Art. 139. Ogni qualvolta poi si trattasse di opere speciali relative ad una strada esistente, come sarebbe la costruzione di un nuovo ponte, o solo della formazione di opere a difesa della strada, il progetto da presentarsi dovrà essere definitivo secondo le norme prescritte dall'articolo 62 e successivi, ovvero quelle prescritte dagli articoli 107 e 108, a seconda della maggiore o minore entità della relativa spesa.

Art. 140. Il progetto di Consorzio, coi documenti di cui è caso all'art. 131, ed ai due precedenti articoli 138 e 139, a cura del comune o dei comuni che ne faranno la domanda secondo il disposto dall'art. 43 della legge sulle opere pubbliche (9), dovrà essere trasmesso alla Deputazione provinciale per gli ulteriori incumbenti prescritti dall'art. 44 della legge stessa (10).

Art. 141. Costituito il Consorzio, le spese relative al progetto di massima, non che quelle occorrenti per il progetto definitivo saranno ripartite fra i comuni interessati sulle stesse basi che saranno state adottate per il riparto fra i medesimi delle spese di esecuzione del progetto.

Art. 142. Allorché per una causa qualunque non fosse costituito il Consorzio, le spese di progetto rimarranno a carico del comune o dei comuni che fecero la domanda per la costituzione del medesimo.

CAPO IX.

Sorveglianza delle strade.

Art. 143. La sorveglianza di tutti i lavori di costruzione, di sistemazione e di manutenzione delle strade provinciali è affidata all'Ufficio tecnico centrale della provincia.

Il modo di procedere in tale sorveglianza e la distribuzione del servizio saranno determinati con apposito regolamento.

Art. 144. Le strade comunali sono soggette alla sorveglianza del sindaco del rispettivo territorio, o di un consigliere specialmente delegato dal Consiglio comunale nella tornata d'autunno d'ogni anno.

Art. 145. La Deputazione o Consiglio di amministrazione di un Consorzio delegherà uno dei suoi membri per la sorveglianza della relativa strada.

Art. 146. Le traverse degli abitati che servono alle strade provinciali sono poste direttamente sotto la sorveglianza dell'Ufficio tecnico provinciale.

Art. 147. Lo stesso Ufficio avrà cura di ispezionare i lavori di costruzione, di sistemazione e di manutenzione di tutte le strade comunali e consortili della provincia, coll'incarico di invitare le rispettive Amministrazioni all'osservanza delle disposizioni del presente regolamento e di riferire alla Deputazione provinciale, ove le medesime non si uniformino al fatto invitato.

Art. 148. Il Consiglio provinciale delegherà nella tornata d'autunno d'ogni anno un consigliere per uno o più mandamenti, onde invigili sulla regolare conservazione e manutenzione delle strade provinciali, comunali e consortili dei mandamenti stessi.

L'azione dei consiglieri delegati sarà circoscritta al fare invito alle rispettive Amministrazioni di provvedere per l'osservanza del presente regolamento, ed a farne rapporto, ove occorra, alla Deputazione provinciale, cui solo è riservato di dare provvedimenti, sia nello interesse della provincia, sia in quello dei comuni e Consorzi, entro i limiti dalla legge stabiliti ed in conformità del presente regolamento.

Art. 149. Ove i comuni od i Consorzi non si uniformassero agli eccitamenti che loro fossero fatti dalla Deputazione provinciale per il buon governo delle loro strade, la Deputazione stessa potrà inviare sul luogo speciali delegati per le opportune providenze a tutte spese degli stessi comuni e Consorzi.

Art. 150. Scopo principalissimo della sorveglianza alle strade provinciali, comunali e consortili deve essere quello d'impedire qualsiasi abuso lungo le medesime, o che in qualsiasi modo vi si rechi danno.

Dalla Deputazione provinciale, dai consiglieri delegati, dalle Amministrazioni comunali e consortili e dall'Ufficio tecnico provinciale si dovrà vigilare in particolar modo anche perchè sieno osservate le prescrizioni dei vigenti regolamenti di polizia stradale diretta a garantire la libertà della circolazione e la materiale sicurezza del passaggio.

Visto: Il Prefetto Presidente della Deputazione provinciale SOZZANO.

Visto d'ordine di S. M. Il Ministro Segr. di Stato per Lavori Pubblici DEVINCENZI.

(9) Articolo 43. Se per la costruzione, adattamento e manutenzione di una strada comunale od opera relativa, vi ha un interesse collettivo, la formazione del Consorzio di cui all'art. 39 è promossa da quel comune che credet aver ragione di chiamare altri a concorrere nella spesa.

Dovrà il detto comune dimostrare la convenienza dell'opera e la opportunità del Consorzio, proponendo le basi e le quote di concorso.

(10) Articolo 44. Il progetto di Consorzio, coi documenti relativi, viene dallo stesso comune trasmesso alla Deputazione provinciale, la quale ne fa comunicazione agli altri comuni interessati, perchè deliberino entro il termine da essa fissato. Trascorso questo termine, la Deputazione statuirà sulla costituzione del Consorzio, decidendo in pari tempo sulle osservazioni o sui reclami dei comuni.

zione di nuove linee furono di dollari 623,561 e 73 cents; il profitto netto dell'anno 2,596,159 e 65 cents; il profitto netto dopo dedotte le spese straordinarie dollari 1,962,594 e 92 cents.

Il numero dei telegrammi trasmessi durante l'anno fu di 11,507,709, con una spesa media di cents 46 2/10.

Oltre i nostri lavori ordinari, noi trasmettemmo i bullettini meteorologici per il governo da sessanta stazioni che abbracciano un territorio che copre 25 gradi di latitudine per 55 di longitudine. Questi bullettini furono trasmessi tre volte al giorno sopra circuiti che variano in lunghezza da 200 a 2300 miglia, e le stazioni intermedie prendevano copia mentre venivano trasmessi sui fili.

I sistemi in uso in questo paese sono quello di Morse e quello di Phelps, il primo però in proporzione molto maggiore. Noi impieghiamo sulle nostre linee 6292 macchine Morse e 15 apparati Phelps. Degli apparati Morse 4584 sono Sounders (apparati per leggere per mezzo del suono) e 1708 a impressione. Abbiamo anche in azione 158 ripetitori o traslatori sulle nostre grandi linee. L'oll'auto di essi noi possiamo corrispondere regolarmente sui circuiti, che variano in lunghezza da 1000 a 4000 chilometri.

Il maggior perfezionamento che noi abbiamo arrecato al nostro sistema di apparati durante l'anno decorso, è stata l'aggiunta del telegrafo a doppia trasmissione (*Duplex or Double transmitting telegraph*) inventato dal signor J. B. Stearns. Noi abbiamo impiegato questo apparato, dal mese di agosto ultimo, con pieno successo sopra linee che variano da 300 a 500 chilometri di lunghezza, e nel corso degli ultimi due mesi lo abbiamo adoperato costantemente fra New-York e Chicago ad una distanza di oltre 1600 chilometri, trasmettendo e ricevendo telegrammi in ambo i sensi e simultaneamente sopra un filo a grande velocità, con successo completo. Questo apparato non è da usarsi sopra linee aventi stazioni intermedie. Però su linee sulle quali siavi sufficiente lavoro fra due punti estremi da occupare più di un filo, l'uso del telegrafo a doppia trasmissione porrà in grado di fornire con un solo filo il lavoro di due; la sua utilità sarà quindi in ciascun paese proporzionale al numero delle stazioni che si trovano nelle condizioni suddette.

Il signor Stearns ha completamente superate tutte le difficoltà che esistevano nei sistemi congeneri dei signori Giust, Siemens, Fuschel ed altri, ed ha completato un apparato da servire perfettamente e buono a funzionare in corrispondenza coi sistemi ad impressione di Morse e Letter senza alcun cambiamento materiale nell'apparato ordinario. Noi abbiamo adesso in azione 12 coppie di questo apparato, e ci proponiamo di estenderne l'uso su vasta scala nel corso di questo anno.

Intorno alla strada ferrata del Gottardo, scrivono da Lucerna alla *Grenzpost*:

Sono incominciati gli esperimenti del traforo degli inglesi al tunnel del Gottardo a Göschenen. L'ingresso settentrionale del tunnel e l'altitudine della stazione di Göschenen (metri 1109) sono stati già definitivamente fissati.

Per la direzione e l'altitudine del tunnel ad Airolo esistevano due progetti preliminari: uno del signor Beck e Gervig con un'altitudine per la stazione di Airolo di metri 1155,83; l'altro del signor Koller che pone lo sbocco del tunnel soltanto ad una altitudine di 1135 metri. Un profondo studio di tutte le circostanze da parte dell'ingegnere in capo della ferrovia del Gottardo ha ora dimostrato esser possibile una più opportuna posizione della stazione di Airolo ad un'altitudine di m. 1145 ed una direzione del tunnel, che trovasi fra i due progetti preliminari, ma che tuttavia più si avvicina a quello del signor Koller.

Pertanto sul rapporto del signor Gervig la direzione della strada del Gottardo, d'accordo colla presidenza del Consiglio di amministrazione, ha deciso la questione del tunnel in modo che la stazione di Airolo sarà a metri 1145 (la stazione di Göschenen a m. 1109) sul livello del mare. Questo progetto presenta le più facili comunicazioni con Airolo e colla valle del Rodano. Lo sbocco del tunnel è sottratto al dominio delle vallate, ed è trovato il posto più conveniente per disporre tutto l'occorrente per il traforo meccanico, i canali d'acqua, ecc.

Il punto più elevato del tunnel, vale a dire il vertice, che importa 200 metri di dislivello sopra una lunghezza di 7500, riceve una altitudine di 1154 metri sul livello del mare e resta metri 9 3/5 al disotto della massima altitudine concessa. La pendenza della strada verso Airolo è di 1,25 0/0, e ciò per dare all'acqua il necessario scolo. Dalla parte di Göschenen il declivio è di 6 0/0. Quindi il tunnel, al più, viene ad avere una lunghezza di 15,900 metri, di cui 148 del imboccatura di Airolo in una curva semicircolare di 300 metri.

La lunghezza della corona della strada a doppio binario è di m. 7, 5; l'ampiezza del tunnel del Gottardo al livello della soglia è di m. 7, 6; e 2 metri al disotto della soglia risiede m. 8; l'altezza della luce è, secondo la forma del coperto, di 6 sino a 6, 4 m. Dalla stazione di Göschenen, che giace nell'angolo sud-ovest fra la Reuss e la Reuss di Wassen, la strada che cade nella direzione di Wassen col declivio massimo permesso del 25 0/0. La stazione di Airolo è nei prati fra il villaggio ed il Ticino. Invece poi di dare subito da qui via alla strada una pendenza del 25 0/0, a ragione del terreno e delle circostanze climatiche, che superiormente ed inferiormente alla roccia di Stalvedro sono molto diverse, fu adottato un declivio del 15 e del 20 0/0, la quale riduzione della pendenza, nella situazione la più alta che si trova all'aperto, sarà molto vantaggiosa all'esercizio. Soltanto inferiormente a Stalvedro, in località più riparata, comincia la pendenza massima del 25 0/0.

Il 1° agosto, la capitale della Baviera era in festa; essa celebrava il giubileo quattro volte secolare della fondazione dell'Università di Monaco. Tutte le Università tedesche, alcune Università straniere e le principali società di scienze vi avevano i loro rappresentanti. Il canonico Doellinger presiedeva la festa nella sua qualità di rettore. Al ricevimento delle Deputazioni straniere, il ministro dell'Istruzione pubblica e dei culti, il signor Lutz, venne a felicitare l'Assemblea a nome del Re. Furono pronunziati discorsi di congratulazione dal professore Sybel, a nome delle Università tedesche, dal signor Max Mil-

ler, professore dell'Università d'Oxford, a nome delle Università straniere, e dal signor T. Curzio membro dell'Accademia Reale di Berlino, a nome dei Corpi scientifici.

Il giorno 2 ebbe luogo un banchetto e furono distribuiti i diplomi. Fra i 35 diplomi onorari che furono distribuiti sono notevoli i seguenti nomi: del granduca Carlo Teodoro del signor Quetelet, di Brusselle, del ministro Lutz, del ministro Gladstone, del signor Stuart-Mill, di Londra, del generale De Taan, del ministro Sella, del pittore Piloty, del direttore di musica Lachner e del lord Acton, di Londra.

DIARIO

Nel passare a Ratisbona l'imperatore Guglielmo venne complimentato dal generale von der Tann a nome del re di Baviera, ed a Wels, città austriaca, dall'arciduca Luigi Vittore a nome dell'imperatore Francesco Giuseppe. Il giovane arciduca ha accompagnato il sovrano tedesco fino a Salisburgo. La sera del giorno seguente, dopo una gita a Berchtesgaden, l'imperatore Guglielmo giunse a Gastein dove prolungherà il suo soggiorno per tutto l'agosto.

Da Berlino scrivono alla *Gazzetta di Magdeburgo* che quando l'imperatore di Russia si recerà a visitare suo zio l'imperatore di Germania, egli sarà accompagnato dal granduca ereditario e da due altri principi della sua famiglia. Non si sa ancora se il principe Gortschakoff seguirà il suo sovrano, ma quanto all'imperatore d'Austria non pare dubbio che il conte Andrássy lo accompagnerà. Per modo che apparisce probabile l'intervento al convegno così del principe Gortschakoff, come anche del signor di Bismarck che si trova sempre alla sua villeggiatura di Varzin.

La *Revue des Deux Mondes* nella sua cronaca della quindicina, dopo avere attribuito il successo del prestito alla fede che la Francia ha conservata in se medesima, e che da lei si comunicò al mondo finanziario, scrive:

« Si cerca qualche volta il motivo della crescente autorità dell'attuale governo e l'impopolarità dei partiti che gli si agitano attorno. La ragione è molto semplice ed è questa: che il governo in una ispirazione di buon senso e di patriottismo, prende la situazione tal quale è, senza aver la pretesa di sciogliere o di agitare continuamente problemi i quali non costituiscono che una diversione inopportuna ed irritante. Esso fa della politica pratica; dà alla Francia la pace, senza di cui nulla potrebbe; le dà la sicurezza interna e una amministrazione dolce e regolare; si serve nel miglior modo del successo del prestito, che deve liberarla e restituirla a se medesima, e, insomma, per virtù di questa politica, che è semplicissima perchè è il buon senso, una grande nazione ammalata si risana; e il giorno nel quale le si richiedono dei sacrifici, essa non esita e spiega tutte le risorse che sono in suo potere. È la repubblica? È la monarchia? È il definitivo? È il provvisorio? Il paese non se ne incarica; gli basta un governo sensato e laborioso; si accostuma ad una situazione nella quale trova la sua sicurezza e lascia che i partiti si agitano nel vuoto intanto che si credono padroni dell'avvenire. Certo è per esempio che il paese non vorrebbe saperne né di chi pensasse ricondurre verso il passato, né di coloro che si propongono l'agitazione e la rivoluzione in permanenza. Gran lezione per i partiti, i quali, durante le vacanze, avranno tempo di calmarsi e di meditare sulle tendenze della opinione pubblica francese.

Il sistema del capo del governo è semplice, quanto mai più immaginarsi. Il signor Thiers ha ricevuto un governo che si chiama la repubblica; egli vuole lealmente restituirla la repubblica e sino a quel momento intende mantenere tutte le condizioni di una politica conservatrice. Senza dubbio il paese rimane padrone di disporre della forma definitiva delle sue istituzioni; ma se la repubblica è concordata da tutte le garanzie, e di sicurezza terminasse collo stabilirsi, i monarchici sarebbero essi ben sicuri di non avere cooperato a fondarla senza volerlo? »

Scrivono da Pietroburgo che l'arciduca Guglielmo visitò nuovamente Cronstadt. Egli vi giunse il 24 luglio a mezzogiorno a bordo del *Yacht imperiale Alexandria*, che navigava con bandiera austriaca, ed aveva a timoniere una scialuppa imperiale. Allorché il *yacht* entrò nella rada, gli venne a fianco una scialuppa, che portava la bandiera del capo di stato maggiore del porto, e a bordo della quale si trovava il contrammiraglio Schott, comandante del porto di Cronstadt. Erano giure a bordo della scialuppa il generale maggiore Tschelischew, comandante d'artiglieria dei forti di Cronstadt, il colonnello del genio Freimann e il capitano di corvetta Ryktschew.

L'arciduca prese dalle mani del contrammiraglio Ryktschew una relazione sulle condizioni di Cronstadt, e si fece presentare gli ufficiali che accompagnavano l'ammiraglio. Trovandosi in compagnia dell'arciduca il generale del ministero della marina signor generale Lessowsky, inoltre i signori gen. principe Menschikoff, il gen. maggiore austriaco conte Degenfeld, come pure parecchi altri uf-

ficiali russi ed austriaci, fra i quali il capitano di vascello cav. de Pitner, che abbandonò il *yacht* in vista del porto commerciale, per visitare i docks.

Indi il *yacht* si diresse verso la gran rada e si fermò dinanzi al forte Costantino, che fu visitato minutamente da S. A. I., e in cui segnatamente si prese ispezione dei rivestimenti in ferro, delle polveriere e delle caserme. Dopo la visita del forte Costantino, il *yacht* si diresse verso il forte n. 2 che trovasi appunto ora in costruzione, e che verrà armato di torrette mobili in ferro. Anche di questo forte si prese minuta ispezione, e S. A. I. rivolse grande attenzione ai piani di questa notevole opera e ai disegni dei cannoni destinati al suo armamento. L'ultima visita fu fatta da S. A. I. alle formidabili batterie delle mura di granito del forte Paolo. Alle ore 3 pom. la visita era finita, dopo di che S. A. I. si acciampò dalle autorità di Cronstadt e ritornò a Peterhof a bordo dell'*yacht Alexandria* colle persone del suo seguito.

Alle ultime date l'arciduca Guglielmo aveva lasciato Pietroburgo per accompagnare a Mosca l'imperatore. Ivi l'arciduca doveva trattenersi qualche altro giorno, dopo di che doveva partire per Kiew e tornare direttamente in Austria.

La polemica elettorale si fa sempre più ardente negli Stati Uniti d'America. I partigiani della candidatura del signor Greeley registrano come favorevoli al loro assunto i successi che riportano specialmente nel Sud i democratici schiavisti che ieri appena erano loro avversari ed ora sono divenuti loro amici. Di questo i partigiani del signor Grant muovono loro acerbi rimproveri. Il signor Blaines, presidente della Camera dei rappresentanti, ha scritto al signor Sumner, capo degli antischiavisti al Senato, per rimproverarlo di avere abbandonato il partito repubblicano, di cooperare alla ristorazione dei democratici e di abbandonare i negri ai loro nemici. L'esito della lotta è assai dubbio. Tuttavia gli amici dell'attuale presidente continuano a ritenere che otterranno la vittoria.

Inviarono indirizzi di congratulazione a S. M. il Re Vittorio Emanuele, per essere le LL. MM. il Re e la Regina di Spagna avventurosamente scampate dall'attentato contro la loro vita.

I Municipi di Montecalvo Irpino, Orsara Daino Irpina, Serre, Moio della Civitella, Vallo della Lucania, Rofrano, Novi Velia, Montano Antilia, Sammarzano sul Sarno, Castelnuovo di Conza, Castel S. Lorenzo, Rebbecca, Palmi, Radiceana, Cittannova, Cavriglia, Montevarchi (Arezzo), S. Giorgio Morgeto, S. Eufemia (Calabria), Mellicana, Marone, Polistena, S. Vito al Jonio, Gairo, Ilbono, Cappellocchia, S. Maria (Aquila), Capistrillo, Avellanio, Osini, S. Salvatore Monferrato, Edolo, Casal Ser Ugo, Verolanova, Vallonara, Pereto, Lucio dei Marsi, Pescasseroli, Cordovado, Barbarano, Bolzano Vicentino, Creazzo, Sassano, Chiaromonte, Mazara del Vallo, Ribero, Scaletta Zangela, Acerra, Castellfratano, S. Eustasio del Sangro, Borrello, Torricella Peliccia, Villa Santa Maria, Palombaro, Lama dei Peligni, Rocca-scaglia, Pizzoferrato, Rosello, S. Miniato, Petecchia, Colalto, Castelnuovo di Farfa, Fontano, Foggia Nativo, Posticciola, Cantalupo, Aspra, Longone, Ascrea, Mompeo, Rivodutri, Configni, Yaccone, Tarano, Selci, Varco, Montasola, Torri in Sabina, Castel S. Benedetto, Paganico, Montopoli, Montebuono, Campo di Giove, Vicari, Sarzana, Sciacca, Ugento, Magliano dei Marsi, San Vincenzo Valterreto, Tagliabozzo, Volturara Appula, Aciri, Vieste, Ospedaletto, San Cipriano d'Avversano, Fallo, Rojo del Sangro; La Guardia Nazionale di Campagnatico; La Società operaia di Raculla; La Rappresentanza delle Opere Pie di Reggio Emilia; La Guardia Nazionale di Grumo Nevano; Il Ginnasio Tecnico di Canosa di Puglia; Il R. Ginnasio di Barcellona Pozzodigotto; La Società Operaia di Arezzo; La Cittadinanza di Acerra.

Inviarono pure indirizzi di congratulazione a S. M. il Re, per mezzo dei Regi Consolati, le Colonie italiane di Smirna, Sulina e di Pola.

La *Libertà italiana* di Marsiglia inviava alle LL. MM. il Re e la Regina di Spagna un indirizzo di felicitazione.

A benedizioni dei benedizati dalle inondazioni del Po e del Ticino fu trasmessa alla Prefettura di Roma la somma di lire 630, prodotto delle «relazioni fatte dai segueni Comuni ed Arciconfraternite:

Arciconfraternita di S. Giovanni L. 200
Comune di Arciccia 50
Comune di Norma 10
Comune di Monte Porzio 20
Comune di Subiaco 50

Arciconfraternita di S. Giovanni
de' Fiorentini L. 200
Comune di Arciccia 50
Comune di Norma 10
Comune di Monte Porzio 20
Comune di Subiaco 50

Ci scrivono da Milano in data di ieri:

L'opera conciliatrice delle autorità comunali, e i provvedimenti presi perchè fosse energicamente represso qualunque disordine o violenza, hanno ormai persuasi i lavoratori a cessare dallo sciopero; credesi che domani saranno ripresi i lavori nelle officine, ed anche nelle fabbriche dai muratori.

I sindaci della città e dei Corpi Santi pubblicarono un manifesto in senso conciliativo.

Vennero fatti molti arresti di individui che tentavano promuovere gli scioperi, e far violenza agli operai che ricusavano desistere dal lavoro.

La popolazione è tranquillissima. È giunto dal campo di Somma un altro battaglione.

Un telegramma di stamane ci annunzia che la gran maggioranza degli operai è ritornata ai propri lavori.

Dispacci elettrici privati

(AGENZIA STEFANI)

New-York, 6.

Oro 115 5/8.

New-York, 6.

L'ambasciata giapponese è partita per l'Europa.

Costantinopoli, 7.

Ieri i ministri esteri si sono riuniti per esaminare i dettagli della questione relativa alle riforme giudiziarie in Egitto.

Safvet pascià fu nominato ministro di giustizia.

Londra, 7.

Il Parlamento sarà aggiornato sabato.

S. Sebastiano, 6.

Furono arrestate una o due persone sospette.

Corre voce che siano qui arrivati alcuni assassini.

Il Re, per dimostrare la sua fiducia verso la popolazione, andò alle ore 6 del mattino a passeggiare solo e a piedi. Fu accolto con calorosi evviva.

Londra, 7.

Alla Camera dei Comuni, Enfield, rispondendo a Newdegate, disse che il signor di Gerroise non è accreditato presso il Papa (?).

Sabato furono spedite in Germania 500 mila sterline; altre 500 mila saranno spedite sabato prossimo. Credesi che il mercato monetario sia sufficientemente provvisto.

OSSERVATORIO DEL COLLEGIO ROMANO

Add 7 agosto 1872.

	7 antim.	Messidi.	3 pom.	9 pom.	Osservazioni diverse
Barometro	763 3	763 0	761 5	760 9	(Dalle 9 pom. del giorno prest. alle 9 pom. del corrente)
Termometro esterno (centigrado)	21 0	30 0	29 7	25 4	TERMOBARI
Umidità relativa	70	54	54	75	Massimo = 30 5 0/10 = 34 4 0/10
Umidità assoluta	12 90	18 75	16 75	16 99	Minimo = 17 8 0/10 = 14 2 0/10
Anemometro	N. 0	80 6	80 8	8 2	
Stato del cielo	9. qualche cirro	10. chiariss.	10. bello.	7. piec. cirri e nebbioso	

LISTINO UFFICIALE DELLA BORSA DI COMMERCIO DI ROMA

del 8 agosto 1872.

TALORI	CODICEN. RO.	Valori	CONTANTI	FIN. CORRENTE	FIN. FIDUCIARIA	Realità
Rendita Italiana 5 0/0	1 luglio 72	73 50	73 45	73 60	73 37	—
Debita detta 5 0/0	1 aprile 72	—	—	—	—	—
Prestito Nazionale	—	—	—	—	—	84
Debito piccolo pezzi	—	—	—	—	—	—
Obblig. Rom. 1860-61	1 luglio 72	597 50	599	594	—	—
Debiti Emis. 1860-61	1 aprile 72	74 10	74 05	—	—	—
Prestito Romano, Elenco	—	73 45	72 40	—	—	—
Debiti Rothchild	1 giugno 72	71 95	71 80	—	—	—
Banca Nazionale Italiana	1 luglio 72	1000	1080	1678	—	—
Banca Romana	—	1000	—	—	—	—
Banca Nazionale Toscana	—	1000	—	—	—	—
Banca Generale	—	500	585	564	—	—
Banca Italo-Fernandese	—	500	680	678	—	—
Azioni Tabacchi	—	500	—	—	—	—
Obbligazioni dette 6 0/0	—	500	—	—	—	—
Strade Ferrate Romane	1 ottobre 65	500	149	148	148	—
Obbligazioni dette	1 luglio 72	500	—	—	—	197
Obbl. delle SS. FF. Rom.	—	500	—	—	—	—
Buoni Merid. 6 0/0 (ora)	—	500	—	—	—	—
Società Romana delle miniere di ferro	1 aprile 67	537 50	160	155	—	—
Anglo-Romana per l'illuminazione a gas	1 luglio 72	500	680	679	—	—
Titoli provinciali della	—	500	—	—	—	—
Gas di Civitavecchia	—	500	—	—	—	—
Pio Ortense	—	430	—	—	—	—
Credito Lombardiano	—	500	—	—	—	520
Comp. Fondiaria Italiana	—	250	—	—	—	211

CAMBI	Valori	CAMBI	Valori	CAMBI	Valori	CAMBI	Valori	CAMBI	Valori
Amesbury	96	Parigi	96	Amesbury	96	Parigi	96	Amesbury	96
Bologna	96	Marsiglia	96	Bologna	96	Marsiglia	96	Bologna	96
Firenze	96	Lione	96	Firenze	96	Lione	96	Firenze	96
Livorno	96	Londra	96	Livorno	96	Londra	96	Livorno	96
Milano	96	Augusta	96	Milano	96	Augusta	96	Milano	96
Napoli	96	Vienna	96	Napoli	96	Vienna	96	Napoli	96
Venezia	96	Trieste	96	Venezia	96	Trieste	96	Venezia	96
		Re di Roma 5 1/2	21 60			Re di Roma 5 1/2	21 60		

Il Deposito di Borsa. GIUSEPPE RIGACCHI.

Il Deposito di Borsa. GIUSEPPE RIGACCHI.

